

Hodvábna cesta - z minulosti do budúcnosti

Význam Číny ako hospodárskej veľmoci stále rastie a jej podiel na svetovej ekonomike bude čoraz výraznejší. Veľvyslanec Čínskej ľudovej republiky na Slovensku PAN Weifang napísal pre náš časopis zaujímavú štúdiu o nových aktivitách Číny v tejto oblasti.

Počas návštev Kazachstanu a Indonézie v septembri roku 2013 dal Xi Jinping, prezident Čínskej ľudovej republiky podnet na vznik spoločného rozvoja Ekonomického opasku okolo hodvábnej cesty a Pobrežného pásma hodvábnej cesty dvadsiateho prvého storočia. Opasok a Pobrežná cesta sú dve hlavné iniciatívy zo strany Číny na reformu, rozvoj a otvorenie sa diplomatickým smerom voči susediacim krajinám.

Opasok a Pobrežná cesta pokračujú v duchu rozvoja a iniciatívy z čias starej Hodvábnej cesty

Takmer pred 2000 rokmi pracovití odvážlivci z eurázijskeho kontinentu vytvorili početné obchodné cesty, ktoré spájali krajiny a civilizácie z Ázie, Európy a Afriky. Týmto cestám sa hovorilo "Hodvábna cesta," tak ako ich pomenovali nasledujúce generácie. Napriek početným konfliktom a vojnám v eurázií obchod na Hodvábnej ceste prekvital, dopravný ruch na jej cestách sa nikdy úplne nezastavil. I napriek slabej technológii a v tej dobe chabého transportu nič nezabránilo obchodníkom a remeselníkom v odvážnom podnikaní a prieskumu Hodvábnej cesty za vidinou rozvoja a prospechu. Prekonávali končiare, rieky, moria a nehostinné cesty. Malé i veľké krajiny profitovali z obchodu na Hodvábnej ceste. Čína sa od ostatných krajín mnohému naučila, a zvyšok sveta sa mnohému priučil od Číny. Toto vzájomné prepojenie zahŕňalo výmenu zbožia, remesiel, skúseností a know-how, podporovalo ekonomický rozvoj a kultúrne obohatenie ako aj integráciu medzi rôznymi civilizáciami.

V dvadsiatom prvom storočí, ktoré kladie dôraz na mier, rozvoj a kooperáciu je úloha Hodvábnej cesty dôležitá ako symbol spolupráce, otvorenosti, vzájomného porozumenia. Ak naši predkovia z pred 2000 rokov boli schopní spoločnej symbiózy a považovali sa za seberovných v prospech obchodu a rozvoja, povznesúc sa nad občasné škriepky, je o to dôležitejšie, aby sme niečoho podobného boli schopní aj my. Je stále dôležitejším, aby nová generácia prijala myšlienku Hodvábnej cesty a rozvíjala ju naďalej v prospech ľudskej civilizácie.

Spoločná práca na Opasku a Pobrežnej ceste sa stretáva s trendom regionálnej kooperácie

Ázia, motor globálneho rastu a kľúčový hráč pre multipolarizáciu a ekonomickú globalizáciu, hrá dôležitú úlohu pri modelovaní medzinárodných horizontov. Popritom stojí tvárou v tvár novým i starým výzvam, pričom sa snaží ostať hybnou a aktuálnou. Udržať priaznivú situáciu mieru a rastu v Ázii ako aj udržiavanie zhody názorov ázijských krajín a zvýšenie spoločných záujmov sa stane bežnou úlohou všetkých ázijských krajín v prospech harmonického spolunažívania.

Opasok a Pobrežná cesta, ktoré spájajú minulosť s budúcnosťou zahŕňajú širokú oblasť možností ako obnoviť slávnu históriu Ázie a poskytovať zdroj sebaistoty a pýchy vlastnej kultúry, ázijskej jednoty a prísľubu spolupráce.

Regionálna integrácia je nevyhnutnou fázou pre ekonomickú globalizáciu. Prosperujúca spolupráca v Ázii podporila mier a rozvoj v regióne. Avšak v porovnaní so Severnou Amerikou či Európou je regionálna spolupráca v Ázii nedostatočná, čo dokazuje najmä slabý rozvoj a chabá komunikácia medzi ázijskými sub-regiónmi, čo by mohlo predstavovať prekážku pre hlbšiu regionálnu spoluprácu. Opasok a Pobrežná cesta spojením centrálnej a južnej Ázie, juhovýchodnej a západnej Ázie prispeje k lepšiemu spojeniu a doplneniu sub-regiónov a pomôže zavedeniu industriálnej a zásobovacej siete, čím posunie pan-ázijskú a eurázijskú spoluprácu na novú úroveň.

Vážne zmeny prebiehajú aj s ohľadom na globálny rast, investície, obchod a pohyby kapitálu. Všetky eurázijské krajiny, ktoré sa nachádzajú v štádiu prechodu a vylepšovania by mali spružniť svoju ekonomiku a dať jej dynamickosť, aby predišli možným rizikám. Iniciatíva Opasok a Pobrežná cesta predvída infraštruktúru rozvoja a systematickej inovácie, čo vedie ku zlepšenému prostrediu pre podnikanie v regiónoch, pohybu investícií, zlepšenej distribúcii a rozvoju krajín, zníženiu nákladov a investičných bariér.

V krajinách Eurázie existujú jasné rozdiely, či už v kultúre alebo náboženstve a úrovni rozvoja. Preto by sa východné krajiny mali intenzívnejšie venovať oblasti výhod ich rôznorodosti a nasledovať dráhu rozmanitému rozvoju a vybudovať harmóniu odlišností a pritom sa držať spoločného cieľa. Hodvábna cesta stála na princípe výmeny a kultúrnej komunikácie medzi ľuďmi, čo je veľmi dôležité. Na tomto základe stojí aj Opasok a Pobrežná cesta, ktoré sa venujú odkazom minulosti, historickým úspechom a posilnia kultúrnu výmenu medzi krajinami vo všetkých spektrách, prinesú pozitívnu energiu, mier a rozvoj do Ázie.

Spolupráca na Opasku a Pobrežnej ceste sa stretáva s potrebou vlastného rozvoja Číny a spolupráce so svetom

Proces reformy a otvorenia sa Číny si získal zvučný ohlas. Nevyvážený rozvoj však aj napriek tomu ostáva problémom, práve medzi východným, stredným a západným regiónom. Na odstránenie tohto problému je nutné posilniť výmenu prostriedkov a priemyslu a využiť výhodnú polohu centrálnych a západných regiónov a využiť tento potenciál na spoluprácu so susednými krajinami.

V posledných tridsať rokov sa Čína otvorila najmä východu. Dnes sa obzeráme smerom na západ, kde vidíme veľký trh eurázijského kontinentu. Je to priestor na prieskum, rozvoj a podnikanie. Tretie plénum našej strany sa rozhodlo otvoriť hranice regiónov a vytvoriť ekonomický koridor pre podnikanie. Súčasne pobrežný priestor vo východných regiónoch Číny musí stavať na pevných základoch a posilniť všetky už úspešné oblasti, a taktiež posilniť implementáciu cielenú na susedné krajiny a prehĺbiť námornú ekonomickú spoluprácu so susediacimi krajinami. Práve Opasok a Pobrežná cesta bude pokrytím viacerých provincií,

autonómnych regiónov a samosprávnych okresov vo východných a centrálnych oblastiach Číny spoločne s vývojovými stratégiami, novou urbanizáciou a otváraním sa Číny.

Opasok a Pobrežná cesta sa tiež javia ako ťažisko diplomacie Číny, najmä čo sa týka susedskej diplomacie. Susedská diplomacia má hlavnú pozíciu v celkovej diplomatickej politike Číny. Prioritou je budovanie a posilňovanie vzťahov so susedskými krajinami. Prioritne sa Čína venuje budovaniu priateľským politickým vzťahom, silnejším ekonomickým väzbám, spolupráci na zabezpečení a hlbším kultúrnym väzbám. Vzťahy so susednými krajinami sú dôležité pre budovanie lepších vzťahov s celým svetom. Tak ako sa budú vyvíjať tieto vzťahy, budú sa vyvíjať aj vzťahy medzinárodné.

Opasok a Pobrežná cesta sú otvorené širokej ekonomickej spolupráci

Tieto iniciatívy sú založené na ekonomickej spolupráci a kultúrnej výmene medzi národmi. Neplánujú zasahovať do vnútorných problémov krajín a iných regiónov.

Opasok a Pobrežná cesta hľadajú nápady a návrhy pre spoluprácu a rozvoj. Nesnažia sa o vybudovanie nových entít a mechanizmov. Spolupráca bude založená na vzájomných a mnohostranných mechanizmoch medzi Čínou a ostatnými krajinami a využije princípy a mechanizmy, ktoré sa v minulosti osvedčili. Nebudú sa prekrývať ani súperiť s existujúcou spoluprácou Shanghai Cooperation Organization, Eurasian Economic Community alebo ASEAN Plus China. Môžu však tieto mechanizmy obohatiť a oživiť. Mali by sme sa otvoriť novým myšlienkam pre spoluprácu a vyskúšať pragmatickejší prístup pre lepšiu efektivitu a vzájomné upevnenie vzťahov.

Projekt zdedí tradíciu otvorenosti starovekej Hodvábnej cesty a adoptuje Otvorenú regionalizáciu obhajovanú krajinami východnej Ázie. Projekt Opasku a Pobrežnej cesty sa stáva otvoreným a všeobsažným. Projekt stavia na existujúcich základoch, s cieľom vybudovať a vylepšiť vzájomnú komunikáciu a spoluprácu. Zapojené strany môžu zväziť spoluprácu na plánovaných projektoch, aby znásobili efektivitu týchto zabehnutých či naplánovaných projektov.

Projekt Opasok a Pobrežná cesta sú otvorené geografickému odkazu krajiny určenia. Budú mapovať starú trasu Hodvábnej cesty, ale nebude sa limitovať na túto predurčenú dráhu. Všetky krajiny v okolí Číny sa môžu do projektu zapojiť. Centrálna Ázia, Rusko, južná a východno-južná Ázia sú však prioritným smerom. Tiež stredný východ a východná Afrika, kde sa Opasok a Pobrežná cesta spájajú. Krajiny v Európe, CIS a Afrika môžu byť v budúcnosti pribraté do projektu. V priebehu času sa do projektu môžu zapájať ďalšie krajiny a partneri, čo zvýši otvorenosť a efektivitu.

Niektoré časti starovekej Hodvábnej cesty tiahli cez Rusko, a Čajová cesta - ako bola vtedy známa - tu má hlboké korene. Počas olympijských hier v Soči sa prezidenti Číny a Ruska stretli na rokovaní ohľadom budovania Opasku a Pobrežnej cesty. Niektoré už zabehnuté projekty medzi krajinami ako napríklad ropovody, železnica Chongqing-Xinjiang-Europe a ďalšie trate,

čínska výpomoc pri budovaní východnej časti Ruska a Sibíri budú určite integrované do budovania tohto nového projektu.

Opasok a Pobrežná cesta predstavujú päť článkov zameraných na výsledky a sú založené na spolupráci na projekte, orientované na prínos hmatateľných benefitov pre ľudí v regiónoch.

Prvý z piatich článkov je stratégia. Krajiny môžu diskutovať o riešeníach problémov, hľadať spoločnú pôdu a prekonávať rozdiely, harmonizovať pozície cez konzultácie a formulovať korešpondujúce plány pre regionálnu ekonomickú integráciu a dať tejto stratégii oficiálnu zelenú.

Druhý z článkov je cesta. Čínske príslovie vraví: "Ak sa chceš stať bohatým, začni budovaním ciest." Mnoho krajín s týmto pohľadom súhlasí. Pre Čínu a jej susedné krajiny je nevyhnutné venovať sa možnostiam transportovania a vylepšiť sieť dopravy medzi regiónmi a celkovú infraštruktúru prevozu na prepojenie Európy a Afriky, ciele tohto projektu.

Tretí z článkov je obchod. Mali by sme preskúmať otázky obchodu a investícií, zamerať sa na vhodné riešenia, zbaviť sa obchodných bariér a prekážok, podporiť ekonomickú cirkuláciu a rozvoj v regiónoch. Odhaliť potenciál obchodu a investovania zúčastnených krajín a zväčšiť rozmer spolupráce regionálneho "koláča".

Štvrtým článok je mena. Mali by sme podporiť obchodné vyrovnanie, čo sa týka lokálnej meny a výmeny kurzu, posilniť finančnú spoluprácu a regionálny vývoj, znížiť transakčné náklady a odraziť finančné risky, aby regionálna ekonomika bola schopná konkurovať svetovej.

Piaty článok sú ľudia. Priateľské vzťahy medzi ľuďmi udržujú zdravé vzťahy medzi štátmi. Čína a susedné krajiny sa potrebujú podprieť v medzištátnych stykoch, podporiť vnútornú komunikáciu, porozumenie a priateľstvo medzi rozličnými národmi.

Projekty Opasok a Pobrežná cesta sú dlhodobými úlohami, ktoré nevznikli za noc. Nie je možné postupovať inak ako krok po kroku, od ľahších úloh smerom k ťažším, od roztrúsených obydlií k veľkým regionálnym celkom. Zatiaľ čo sa Hodvábna cesta zameriavala na obchod so surovinami, Opasok a Pobrežná cesta si môže dovoliť predstaviť niečo väčšie. Prioritné oblasti sú obchod a investície, priemyselná spolupráca a kultúrna výmena. V rámci priemyselnej spolupráce myslíme na agrokultúru, rybárstvo, vedu a technológie, priemysel a služby. Čo sa týka projektov, v ktorých sa stýkajú rovnaké záujmy ako napríklad cesty, železnice, letecká doprava, lodná doprava, energie, surovinové zdroje, ropovody, elektrická energia a telekomunikácia, ako aj FTA rokovania, výmena zamestnancov, je potrebné urobiť správny krok, aby boli vhodné podmienky na podnikanie. Kľúčové testovacie zóny pre rozvoj a otvorenie sa ako aj vybrané a prístavné zóny môžu slúžiť na testovanie spolupráce. Všetky pilotné zóny pre rozvoj ako aj vyselektované zóny pre spoluprácu sú navrhnuté tak, aby priniesli výhody politických vzťahov, geografickej príbuznosti a doplnkovú ekonomiku do praktickej spolupráce, ustálili rast s cieľom dosiahnutia neprerušovaného prínosu surovín, sociálnej harmónie, benefitov a všeobecný rozvoj.

Cez tento proces sleduje Čína správny prístup k udržaniu spravodlivého prístupu, a poskytuje susedným krajinám asistenciu k rýchlejšiemu rastu. Čína sa zapojí do diania v jej okolí a poskytne susedným krajinám pomoc, podporí rozvoj infraštruktúry, financie, vynaloží snahu o vytvorenie priateľskej atmosféry, harmónie a mieru. Čína nielen urýchli vlastnú ekonomiku, ale cez spomínané projekty rozšíri vzájomnú spoluprácu.

Keď prezident ČĽR Xi Jinping predstavil tieto projekty, prezident Kazachstanu Nazarbajev ich označil za prioritné. Lídri krajín centrálnej Ázie, ale aj krajiny západne Ázie označili projekt za dôležitý a konštruktívny, ktorý zodpovedá dnešnej dobe a prinesie prospech všetkým stranám. Obchodné spoločnosti v mnohých krajinách sledujú tento proces s veľkým záujmom.

Projekty Opasok a Pobrežná cesta nie sú súkromnými aktivitami v Číne. Je to proces, na ktorom sa podieľajú viaceré krajiny. Tieto projekty a ich otvorené štúdie sú otvorené konštruktívnej kritike, návrhom i nápadom aj z európskych krajín, súprípravené vylepšiť stratégiu a víziu do budúcnosti. Nechajme plynúť naše nápady a myšlienky a spoločne vybudujme novú kapitolu Hodvábnej cesty pre lepší život nás všetkých.

